

La delegación mexicana en Panamericanos conquistó ayer domingo ocho medallas de bronce y dos de plata en tiro con arco, para aumentar las preseas a 34 totales.



## Internacionales

no. 26,693

# Catástrofe aérea en EU: fallecen 160

ROMULUS, Michigan, 17 (Reuter).—Unas 160 personas perecieron anoche cuando un avión de pasajeros de la Compañía Northwest cayó transformado en una bola de fuego sobre automóviles que transitaban una autopista, dijeron los responsables de los grupos de rescate.

La tragedia se produjo segundos después que el avión, un McDonnell Douglas MD-80, una versión modernizada del popular y veterano DC-9 despegara del aeropuerto Detroit Metropolitan en un vuelo programado a Phoenix, Arizona.

Un vocero de la oficina del alguacil del condado de Wayne, cuya jurisdicción incluye el suburbio occidental de Detroit, dijo que se temía que la nómina de víctimas fatales, incluyendo a los automovilistas, llegara a 160.

Agregó que parecía no haber sobrevivientes entre los ocupantes del avión, que transportaba 141 pasajeros y cinco tripulantes.

Los testigos dijeron haber visto dos cadáveres calcinados en un camión y que otros 10 vehículos quedaron destruidos durante la alocada carrera del avión por la autopista.

El accidente se registró a las 20:46 hora local (00:46 GMT), segundos después que el vuelo 255 Northwest Airlines partiera con buen tiempo y una visibilidad razonable.

El avión cayó primero sobre la carretera troncal que vincula Detroit y Chicago y posteriormente se abatió sobre la ruta que pasa debajo de aquella.

En el lugar se instaló una morgue provisional mientras las cuadrillas de rescate utilizaban poderosos reflectores en la búsqueda de eventuales sobrevivientes y restos de las víctimas. Los trozos del

## Se desploma nave en zona urbana, a poco de despegar del aeropuerto de Detroit

avión, cuerpos y equipajes de los malogrados viajeros quedaron esparcidos en un radio de 800 metros del lugar donde detuvo su marcha el sector principal del fuselaje del MD-80.

Carl Denton, un guardia de seguridad que trabaja en el cercano Hotel Hilton, declaró a la TV: "No puedo imaginar que haya sobrevivientes allí".

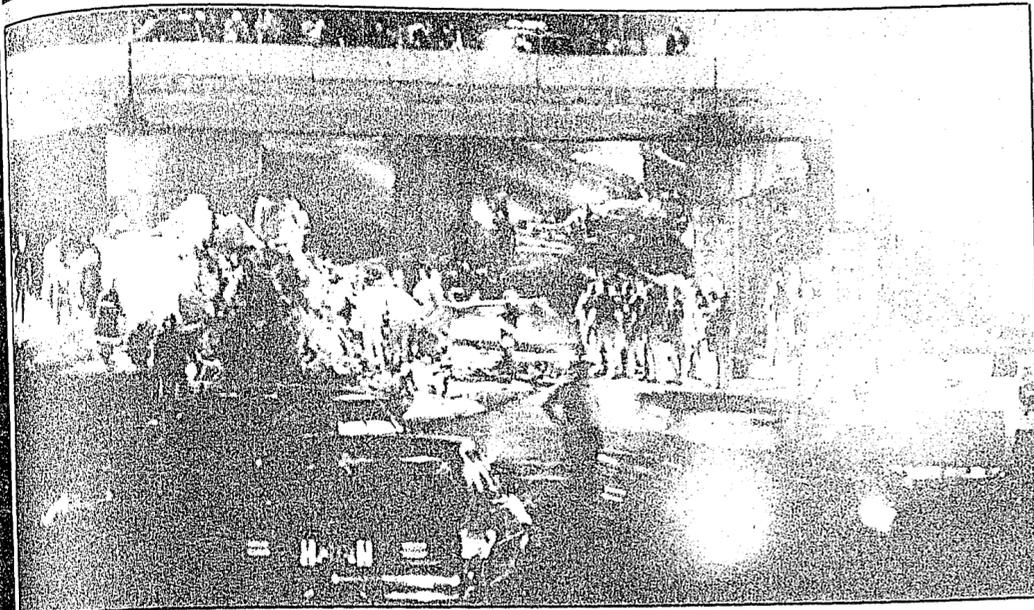
William Sherman, del Centro de Tratamientos de Quemados de Detroit, dijo que una niña de cuatro años recuperada con vida de entre los destrozados automóviles que se encontraban en la autopista.

El administrador del condado de Wayne, Edward McNamara, dijo a los periodistas que "por una cuestión de rutina" se convocó a la Oficina Federal de Investigaciones (FBI).

Varios centenares de viviendas de la zona quedaron a oscuras simultáneamente con el accidente, lo que indicaría que el jet arrastró las líneas de distribución de energía en su caída.

Este fue el segundo golpe que sufre el polémico sistema aéreo estadounidense en los últimos tres días. El jueves, el helicóptero que transportaba al presidente Ronald Reagan estuvo cerca de chocar en vuelo con una avioneta particular.

Más información pág. 12



Un dantesco espectáculo se aprecia en la gráfica, mientras rescatan víctimas de la tragedia.

## Impugnan las comparencias

### Jóvenes del PRI las califican de 'manipulación'; hoy abre Aguirre

MEXICO, D.F., 16 (UNIV).—Los jóvenes disidentes priistas calificaron las comparencias de los presidenciables que en orden alfabético tendrán lugar a partir de hoy con la asistencia del Regente capitano, Ramón Aguirre Velázquez, como una "manipulación" y una falsa representación de democracia.

A las nueve de la mañana, en la sede del PRI habrá una introducción por parte de uno de los miembros del Comité Ejecutivo Nacional (CEN) para en seguida escuchar la exposición del regente, que deberá durar entre 30 y 45 minutos.

Un vocero del Revolucionario Institucional anunció que no se permitirán preguntas al compareciente, ni antes ni después de su discurso.

Por parte de Ramón Aguirre, se informó que pasó la mayor parte del fin de semana preparando el texto que expondrá ante la cúpula del tricolor en lo que algunos partidarios consideraron la cita más importante de su carrera política.

El regente no recibió visitas durante el domingo. Un grupo de colonos que acudió a su casa para mostrarle su adhesión, se quedó esperando en la puerta. Asimismo, telegramas que llegaron a su despacho permanecieron sin abrir.

Por otra parte, los jóvenes disidentes priistas opinaron que la anunciada presencia de supuestos aspirantes ante la cúpula priista y no ante las bases militantes, no es más que una falsa representación de la democracia, cuya finalidad no es otra cosa que manipular la conciencia

de la ciudadanía y crear confusión.

La juventud priista simpatizante con la Corriente Democratizadora envió una carta dirigida al presidente Miguel de la Madrid, en la cual señala lo anterior. Firman la misiva los dirigentes de la Juventud Progresista (corriente disidente del PRI): Alejandro Rojas y Ramiro de la Rosa, entre otros.

Consignan en su comunicado al presidente, "manifestamos a usted nuestra preocupación y desacuerdo porque el Comité Ejecutivo Nacional del PRI no ha interpretado cabalmente sus reiterados pronunciamientos en favor de que se amplíe, profundice y modernice la democracia en el interior del partido, y, por ende, en la sociedad nacional".

Más información pág. 3

## Eliminan monopolios de paraestatales argentinas

BUENOS AIRES, 16 (AFP).—El gobierno argentino tomó la decisión política de eliminar los monopolios de todas las empresas estatales, especialmente en el área de servicios, revelaron hoy fuentes empresariales.

Estas precisaron detalles de la entrevista que una delegación de industriales mantuvo el viernes con el presidente Raúl Alfonsín.

En el mismo encuentro, realizado en la residencia presidencial de Olivos (20 km. al norte de esta capital), el mandatario ratificó el actual rumbo de las negociaciones con la banca acreedora para refinanciar la deuda externa argentina, que a fines de este año ascenderá a 54,000 millones de dólares.

El gobierno tomó la decisión política estos días de modificar el actual monopolio que existe en los mercados donde operan las empresas públicas, dijo Alfonsín a sus interlocutores empresarios, según citaron voceros de los industriales.

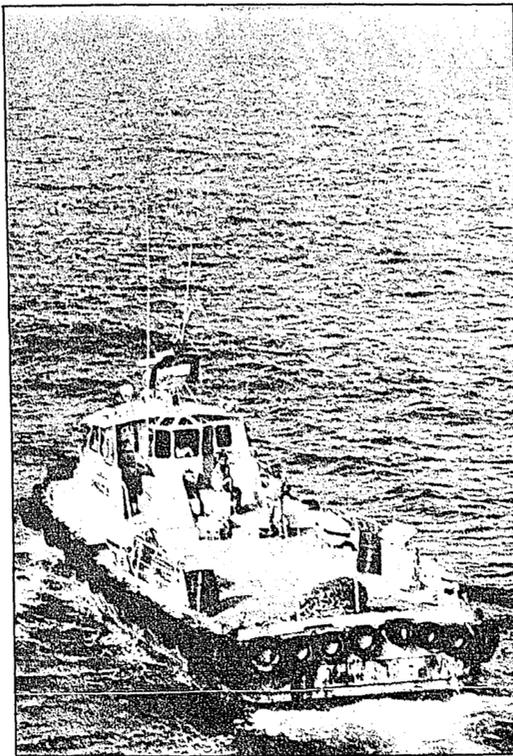
El Estado tiene el virtual monopolio sobre los servicios públicos, fundamentalmente transporte (aéreo, ferroviario y marítimo), comunicaciones—incluyendo los correos y teléfonos—y la mayoría de los radios y canales de televisión. El jefe de Estado precisó a los empre-

sarios que los anuncios se harán en la forma más rápida posible, incluso antes de las elecciones generales previstas para dentro de tres semanas.

En la reunión, los representantes del sector industrial transmitieron al gobierno su inquietud por el rumbo económico preocupante de las últimas semanas, reflejado en un alza vertiginosa del dólar en el mercado paralelo, el recrudescimiento de la inflación (se pronostica entre un 12 y un 14 por ciento para este mes) y el alza de las tasas de interés.

En un pasaje del diálogo, Alfonsín ratificó a los empresarios el actual rumbo de las negociaciones por la deuda externa argentina, descartando las versiones que hablaban de consultas con otros países endeudados de la región para una eventual quita del capitales, incluso una moratoria.

El ministro de Economía, Juan Sourrouille, viajará el miércoles a Estados Unidos para firmar un acuerdo de reescalamiento de 30,000 millones de dólares de los vencimientos de la deuda externa, el mantenimiento de 2,000 millones de dólares de créditos comerciales y de 1,950 millones de dinero fresco bajo la forma de una línea de tesorería.



Seguían sin hallarse los desaparecidos del barco de abastecimiento, similar al de la foto de archivo.

TOKIO, Japón, 16 (AP).— Los principales bancos japoneses, que disfrutaban de cuantiosos beneficios con sus créditos mundiales, aumentaron sus reservas y diversificaron sus inversiones en nuevas áreas para amortiguar los posibles pagos que pudieran producirse entre las naciones deudoras del Tercer Mundo, como Brasil, Argentina y México.

Los bancos japoneses son los segundos en la concesión de créditos en el extranjero tras los de Estados Unidos. La mayor parte de estos créditos otorgados por 20 bancos comerciales nipones fue a la América Latina, especialmente Brasil, Argentina y México.

A fines de 1985, el ministerio de

Hacienda estimó que los créditos pendientes con las Américas totalizan 30,000 millones de dólares.

Fuentes de la industria estimaron recientemente que estos bancos extendieron solamente al Brasil 10,000 millones de dólares en créditos.

La precaria situación económica de estos deudores despertó temores de que su imposibilidad de pagar los créditos podría poner en peligro la vitalidad de la industria bancaria.

"La situación es bastante peligrosa para los bancos japoneses", dijo Mitsuo Osone, del departamento de Investigación de la Federación de Asociaciones Bancarias.

Los bancos japoneses, los más ricos e importantes del mundo, tenían en 1986 un valor combinado de mercado de 433.057 billones de dólares, frente a 218.096 billones en 1985, según un sondeo de la revista Euromoney. Estas cifras contrastan con el valor combinado de 74.8 billones de dólares en Estados Unidos y 36.44 billones en Suiza.

La banca en Japón un negocio muy rentable, y en ultramar aún más. Los ingresos por operaciones en el extranjero situaron el valor agregado de los beneficios de los 13 principales bancos comerciales del Japón a la cifra récord de 1.64 trillones de yen (10.96 billones de dólares) el año pasado.

## Amaga Irán con minar el golfo

### Hace nueva amenaza tras ataque aéreo iraquí a sus plantas petroleras

MANAMA, Bahrein, 16 (AP).— El presidente del Parlamento de Irán dijo hoy que su país producirá minas en gran cantidad para colocarlas en aguas del Golfo Pérsico, si Irak continúa perturbando las exportaciones petroleras de Irán.

Pocas horas antes cazas iraquíes habían bombardeado dos campos petroleros en el sudoeste de Irán, y el comando militar en Bagdad dijo que las acciones "punitivas" continuarán a menos que Teherán acepte la exhortación de las Naciones Unidas a un cese del fuego.

Entretanto, buceadores y lanchas patrulleras buscaban en las aguas costeras del Golfo de Omán a los cinco desaparecidos a causa de la explosión de una mina que destruyó la nave 'Anita' de abastecimientos en que iban. Un tripulante que resultó herido en el hecho murió posteriormente.

Asimismo, tiradores del Ejército de los Emiratos Arabes Unidos detonaron hoy otras dos minas frente al puerto de Fujaira, donde ayer esa nave de 240 toneladas chocó contra uno de los explosivos flotantes y resultó destruida.

Fuentes navieras dijeron que durante la semana pasada fueron avistadas por lo menos seis minas.

Entretanto, tres buques cisterna en Kuwait se disponen a emprender el viaje de regreso por el Golfo Pérsico, con escolta de la Marina norteamericana. Uno de ellos, el 'Gas King' de 46,723 toneladas, completó anoche la recepción de su carga.

Testigos dijeron que las naves están atracadas frente a la terminal petrolera de Al-Ahmadi, disputadas a partir tan pronto como lo indique la escolta estadounidense.

Según la agencia noticiosa iraní IRNA, el presidente del Parlamento, Hashemi Rafsanjani, dijo que "tenemos una fábrica de minas que puede producir las como semillas". Si bien numerosas fuentes han responsabilizado a Irán de colocar minas en la región, Teherán acusó a Estados Unidos de haberlo hecho.

Rafsanjani dijo asimismo que los ataques de Irak contra instalaciones petroleras iraníes han hecho que el Golfo Pérsico resulte poco seguro para la navegación, pero afirmó que Irán podría detener completamente el flujo de las exportaciones de hidrocarburos por esas aguas.

Entretanto, el comodoro de la Marina iraní Mohamed Hussein Malekzadegan dijo que sus fuerzas realizaban hoy operaciones de barrido de minas en los Golfos Pérsico y de Omán, informó Radio Teherán.

"Nuestras fuerzas son lo suficientemente poderosas como para ayudar a los estados (sobre ambos golfos). No hay ninguna necesidad de la presencia de otros países para realizar barrido de minas en esta región", agregó.

Según se informó, el buque norteamericano Guadalcanal llegará en breve al golfo con ocho helicópteros barreminas a bordo.

Más información pág. 14

**TOUCH DOWN!**

VER SUPLEMENTO

**\$300.**

64 pág. en 4 secc. y 1 suplemento

## Se protege Japón de moratorias